



22. Internationales ADAC-Oldtimertreffen für Automobile

Lippische ADAC Bergland-Fahrt „Historic“



24.06.2018

**Wertungslauf zum ADAC Oldtimer-Cup Westfalen-Lippe 2018
Sportliche Oldtimerfahrt & Gleichmäßigkeitsrallye
Touristische Oldtimerfahrt
Wertungslauf zur Oldtimer Serie ADAC OWL 2018**



1. Veranstalter und Veranstaltung

Der Automobilclub Lemgo e.V. im ADAC veranstaltet am 24. Juni 2018 das

22. Internationale ADAC-Oldtimertreffen in Lemgo „Lippische ADAC Bergland-Fahrt Historic“

Die Veranstaltung wurde vom ADAC Ostwestfalen-Lippe unter der Reg.-Nr. 13-2018 registriert und genehmigt. Der Wettbewerb wird entsprechend der vorliegenden Ausschreibung und den noch zu erlassenen Ergänzungsbestimmungen durchgeführt. Jeder Teilnehmer unterwirft sich mit Abgabe seiner Nennung diesen Bestimmungen.

2. Zeitplan

Nennungsschluss:	Montag	11.06.2018	
Versand der Nennungsbestätigung:	Freitag	15.06.2018	
Veranstaltung:	Sonntag	24.06.2018	
Dokumenten- und Fahrzeugabnahme:	ab	8:00 Uhr	(Hotel Im Borke Lemgo Kirchheide)
Start des 1. Fahrzeuges:	ab	10:00 Uhr	
Eintreffen der Fahrzeuge im Ziel:	ab ca.	15:15 Uhr	(Lemgo Marktplatz-Mittelstraße)

3. Organisation

Veranstalter:	Automobilclub Lemgo e.V. im ADAC
Organisationskomitee:	Oliver Welslau, Sven Eric Bierhenke
Fahrtleiter:	Oliver Welslau
Rallyebüro:	Frank Borcheld Nederlandstr. 6 – 32825 Blomberg
Info	Oliver Welslau.05261-2954 Mobil: 0171-4800292 Fax: 05261-17527 E-Mail: o.welslau@autohaus-pape.de Sven Eric Bierhenke. 0179-5614078
Schiedsgericht:	Ernst-August Sprenger u. Eckhard Hübner
Sportkommissar:	Ernst-August Sprenger
Technischer Kommissar:	Wilfried Berensmeier
Streckenservice/ Pannenhilfe:	Team AC Lemgo
Auswertung:	Team Hoffmann



4. Fahrzeugeinteilung

1.1 Sportliche Oldtimerfahrt & Gleichmäßigkeitsrallye

- Klasse 1 Baujahre - 31.12.1945
- Klasse 2 Baujahre 01.01.46 - 31.12.1960
- Klasse 3 Baujahre 01.01.61 - 31.12.1970
- Klasse 4 Baujahre 01.01.71 - 31.12.1980
- Klasse 5 Baujahre 01.01.81 - 31.12.1988

1.2 Touristische Oldtimerfahrt

- Klasse 6 Baujahre -31.12.1945
- Klasse 7 Baujahre 01.01.46 -31.12.1960
- Klasse 8 Baujahre 01.01.61 -31.12.1970
- Klasse 9 Baujahre 01.01.71 -31.12.1980
- Klasse 10 Baujahre 01.01.81 -31.12.1988

Klassen mit weniger als 3 Teilnehmern werden zusammengelegt

Wertungslauf „Touristische Oldtimer Serie OWL 2018

Für Automobile bis Baujahr 31.12.1993 (keine Klasseneinteilung)

Der Veranstalter behält sich vor, auch jüngere Fahrzeuge zum Start zuzulassen, wenn es sich um ein automobiles Kulturgut im Sinne des Veranstalters handelt (nur Touristische Oldtimer Serie).

5. Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt ist jede Person, die im Besitz eines für das an den Start gebrachten Fahrzeugs gültigen Führerscheins ist. Das Mindestalter für den Beifahrer beträgt 14 Jahre. Eine Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten ist bei der Dokumentenabnahme vorzulegen.

Jedes Fahrzeug muss mit einem Fahrer und Beifahrer besetzt sein.

Weitere Mitfahrer sind zugelassen, sofern sie die Zahl der vorhandenen und im Fahrzeugschein eingetragenen Sitzplätze nicht übersteigen. (gilt nicht für sportliche Oldtimerfahrt, hier sind nur ein Fahrer und ein Beifahrer zugelassen).

6 Nennung und Nenngeld

Das der Ausschreibung beigefügte Nennformular muss komplett ausgefüllt und vom Fahrer unterschrieben bis zum Nennungsschluss beim Veranstalter vorliegen.

Nenngeld:	Nennung	90,00 €
	Beifahrer	0,00 €
	Jeder weitere Mitfahrer	30,00 €/ab. 3. Person



Das Nenngeld beinhaltet:

- 1 Rallyeschild
- 1 Bordbuch
- Reichhaltiges Frühstück
- Mittagssnack
- Kaffee u. Kuchen
- Abendessen (Grillbuffet)

Mit Abgabe der Nennung ist das Nenngeld zu überweisen:
IBAN DE22 48250110 0000 087270, BIC WELADED1LEM
oder durch Beilage eines Verrechnungsschecks zu zahlen.

Außerdem wird um ein Foto (idealerweise im digitalem Format) und einem ausführlichen Steckbrief Ihres Fahrzeuges für das Programm und für die Presseveröffentlichung gebeten. Die überreichten Bilder müssen frei von Rechten Dritter sein. Durch das Einreichen der Bilder erklärt sich der Teilnehmer mit einer Veröffentlichung seines Bildes einverstanden.

Der Veranstalter behält sich vor, ohne Angabe von Gründen Nennungen zurückzuweisen.

7. Durchführung der Veranstaltung

a.) **Abnahme vor dem Start (Hotel „Im Borke“ Lemgo Kirchheide)**

Jedes teilnehmende Team muss sich gemäß der mit der Nennungsbestätigung mitgeteilten individuellen Abnahmezeit zur Dokumentenabnahme einfinden.

Bei der Dokumentenabnahme werden geprüft:

- Führerschein des Fahrers
- Fahrzeugschein
- Versicherungsbestätigung
- evtl. Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

Bei der Abnahme erhält jeder Teilnehmer:

- Rallyeschild mit Startnummer
- Fahrtanweisungen
- Bordkarten
- Evtl. erlassene Durchführungsbestimmungen

Die technische Abnahme hat allgemeinen Charakter (Kontrolle der Marke und Modell des Fahrzeugs, Baujahr, usw.).

b.) **Start**

Die exakten Startzeiten werden durch Aushang veröffentlicht.
Das Bordbuch wird 15 Minuten vor dem Start ausgehändigt.



c.) Strecke

Die Veranstaltung ist eine Zuverlässigkeitsfahrt für historische Fahrzeuge und ist ca. 140 KM lang. Gewertet werden das Auffinden der Strecke und die gleichmäßige Fahrweise. Bei dieser Veranstaltung kommt es nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten an. Die geltenden Verkehrsvorschriften (STVO) sind unter allen Umständen einzuhalten.

Es kommen Zeitkontrollen (ZK), Sonderkontrollen (SK) und Orientierungskontrollen (OK) zum Einsatz, die in der Reihenfolge anzufahren sind. Die Strecke ist in der angegebenen Durchschnittsgeschwindigkeit zu durchfahren. Die Zeiten sind in der Bordkarte eingetragen. Alle ZK's sind angegeben. SK's und OK's können sich an jeder Stelle der Strecke befinden. Die Zeitkontrollen werden durch ein ZK-Schild gekennzeichnet. Jeder Teilnehmer ist für seine Zeit selbst verantwortlich. Beim Halten an ZK's und SK's ist die Beschilderung der Kontrollstelle zu beachten.

Es werden 5 GLP'S mit mehreren Zeitmessungen auf Sollzeit durchgeführt.(touristische Serie 2).

Der Veranstaltung liegt folgendes Kartenmaterial zu Grunde:

Topographische Karten 1:50000 bzw. 1:25000

Karten sind nicht erforderlich, gefahren wird nach Bordbuch

Teilstrecken sind mit kilometrierten Chinesenzeichen zu fahren (Bordbuch).

Die Strecke der Touristischen Oldtimerserie ist zu 100% mit Chinesenzeichen beschrieben.

8. Wertungspunkte

Abweichung von der Sollzeit der GLP pro 1/100 sec.	0,01 Strafpunkte
Zeitüberschreitung an einer ZK/Minute	1 Strafpunkt
Zeitunterschreitung an einer ZK/Minute	2 Strafpunkte
Pro ausgelassene, vorgeholte, nachgeholte oder zu viel notierte/gestempelte OK/SK/DK	5 Strafpunkte
Maximalzeit oder Nichterfüllen der Gleichmäßigkeitsprüfung	5 Strafpunkte
Auslassen einer ZK	30 Strafpunkte
max. Zeitüberschreitung zwischen 2 ZK	30 Minuten
Änderung der Bordkarte	Wertungsausschluss



9. Preise und Preisverleihung

Sieger einer jeden Klasse ist das Team mit der geringsten Anzahl von Wertungspunkten. Bei Punktgleichheit wird das Team zum Sieger erklärt, dass in der ersten Gleichmäßigkeitsprüfung die beste Zeit erreicht hat. Sollte auch hier Gleichheit bestehen, werden die besseren Zeiten der zweiten, dritten usw. Gleichmäßigkeitsprüfung zur Ermittlung des Siegers bzw. der platzierten heran gezogen.

Proteste sind nicht zulässig. Die Entscheidung liegt beim Fahrtleiter bzw. beim Schiedsgericht.

Für 25% der gestarteten Teilnehmer sind Ehrenpreise ausgesetzt. Weitere Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor.

10. Allgemeines

Der Veranstalter lehnt gegenüber den Teilnehmern jede Haftung ab. Das Nennungsformular enthält auf der Rückseite entsprechende Erklärungen, die bei Nennung rechtsverbindlich zu unterschreiben sind.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, beim Vorliegen besonderer Gründe, die Veranstaltung abzusagen. Die Ausschreibung kann durch Durchführungsbestimmungen ergänzt werden. Nur der Fahrtleiter ist berechtigt, verbindliche Auskünfte jeder Art zu erteilen.

Lemgo, im Februar 2018

Oliver Welslau
(Fahrtleiter)