

| Platz | Start-Nr. | Wertung | Kl. | Fahrer Name | Beifahrer Name | Summe Strafpunkte |
|-------|-----------|---------|-----|--------------|----------------|----------------------|
| 1 | 7 | SO | 4 | Heinz | Vidal | 7,08 |
| 2 | 4 | SO | 3 | Ickler | Zwiekert | 11,57 |
| 3 | 2 | SO | 2 | Kornrumpf | Fletling | 12,08 |
| 4 | 14 | SO | 5 | Siekmann | Kleemann | 18,00 |
| 5 | 15 | SO | 5 | Stieren | Stieren | 18,13 |
| 6 | 10 | SO | 5 | Graefer | Müller | 19,43 |
| 7 | 13 | SO | 5 | Rösler | Henning | 21,52 |
| 8 | 9 | SO | 5 | Gießelmann | Zühr | 23,15 |
| 9 | 1 | SO | 0 | Berenbrinker | Pollmeier | 25,89 |
| 10 | 11 | SO | 5 | Henneken | Henneken | 26,89 |
| 11 | 6 | SO | 3 | Niewiarra | Schnelle | 28,62 |
| 12 | 12 | SO | 5 | Janzen | Fröhling | 30,95 |
| 13 | 8 | SO | 5 | Brakhage | Schäfermeier | 39,68 |
| 14 | 3 | SO | 2 | Heins | Niemeier | 60,17 |
| 15 | 5 | SO | 3 | Jacobs | Jacobs | 72,29 |

| WP 1 | WP 2a | WP 2b | WP 3a | WP 3b | WP 4 | WP 5 | WP 6 | BK0S | BK1S | BK2S | BK0Z | BK1Z | BK2Z |
|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|
| 0,08 | 0,33 | 0,38 | 0,18 | 0,14 | 0,65 | 0,17 | 0,15 | | 5,00 | | | | |
| 0,19 | 0,12 | 0,32 | 0,13 | 0,24 | 0,26 | 0,12 | 0,19 | 10,00 | | | | | |
| 0,23 | 0,16 | 0,52 | 0,30 | 0,29 | 0,11 | 0,15 | 0,32 | 5,00 | | 5,00 | | | |
| 0,77 | 0,05 | 0,37 | 0,06 | 0,68 | 0,42 | 0,13 | 0,52 | 5,00 | | 10,00 | | | |
| 0,70 | 0,30 | 0,15 | 0,22 | 0,02 | 1,07 | 0,67 | | 5,00 | 5,00 | 5,00 | | | |
| 0,55 | 0,82 | 0,17 | 0,69 | 0,16 | 0,86 | 0,51 | 0,67 | 10,00 | | 5,00 | | | |
| 0,08 | 0,20 | 0,27 | 0,35 | 0,23 | 0,16 | 0,11 | 0,12 | 10,00 | | 10,00 | | | |
| 0,57 | 0,42 | 0,42 | 0,40 | 0,20 | 0,47 | 0,13 | 0,54 | 15,00 | 5,00 | | | | |
| 0,79 | 0,16 | 0,30 | 0,59 | 0,08 | 0,42 | 0,29 | 0,26 | | 10,00 | 10,00 | 3,00 | | |
| 0,03 | 0,55 | 1,54 | 0,92 | 2,17 | 1,03 | 0,59 | 0,06 | 10,00 | | 10,00 | | | |
| 0,25 | 0,90 | 0,76 | 0,51 | 0,01 | 0,04 | 0,54 | 0,61 | 10,00 | | 15,00 | | | |
| 0,62 | 0,53 | 0,05 | 0,92 | 0,81 | 0,05 | 2,49 | 0,48 | 15,00 | | 10,00 | | | |
| 0,07 | 0,54 | 0,51 | 0,30 | 0,41 | 0,54 | 1,85 | 0,46 | 20,00 | 10,00 | 5,00 | | | |
| 0,16 | 5,00 | 5,00 | 0,56 | 0,88 | 1,94 | 5,00 | 0,63 | 20,00 | 5,00 | 15,00 | | 1,00 | |
| 0,02 | 5,00 | 5,00 | 0,78 | 0,27 | 0,18 | 0,66 | 0,38 | 30,00 | 5,00 | 25,00 | | | |

| Platz | Start-Nr. | Wertung | Kl. | Fahrer Name | Beifahrer Name | Summe Strafpunkte |
|-------|-----------|---------|-----|--------------|----------------|----------------------|
| 1 | 73 | TO | 10 | Voß | Buthmann | 0,93 |
| 2 | 37 | TO | 7 | Steffens | Steffens | 1,04 |
| 3 | 46 | TO | 8 | Ilemann | Schulz | 1,68 |
| 4 | 49 | TO | 8 | Prüssner | Prüssner | 1,92 |
| 5 | 70 | TO | 10 | Schäfer | Schäfer | 2,26 |
| 6 | 74 | TO | 10 | Vollbrecht | van Maanen | 3,39 |
| 7 | 62 | TO | 9 | Sonnendecker | Rietz | 3,50 |
| 8 | 69 | TO | 10 | Lutat | Weckheuer | 3,97 |
| 9 | 61 | TO | 9 | Schumacher | van Maanen | 4,01 |
| 10 | 41 | TO | 8 | Evering | Evering | 4,05 |
| 11 | 55 | TO | 9 | Elges | Elges | 6,00 |
| 12 | 39 | TO | 8 | Bonus | Eckhardt | 7,00 |
| 13 | 35 | TO | 7 | Knoblauch | Dreckschmidt | 7,30 |
| 14 | 59 | TO | 9 | Kramer | Kramer | 8,19 |
| 15 | 50 | TO | 8 | Reich | Sauermann | 8,50 |

| WP 1 | WP 2a | WP 2b | WP 3a | WP 3b | WP 4 | WP 5 | WP 6 | BK0S | BK1S | BK2S | BK0Z | BK1Z | BK2Z |
|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 0,01 | 0,06 | 0,12 | 0,14 | | 0,16 | 0,28 | 0,16 | | | | | | |
| 0,13 | 0,15 | 0,15 | 0,19 | | | 0,19 | 0,23 | | | | | | |
| 0,14 | 0,28 | 0,09 | 0,07 | | 0,76 | 0,29 | 0,05 | | | | | | |
| 0,04 | 0,42 | 0,40 | 0,05 | | 0,37 | 0,57 | 0,07 | | | | | | |
| 0,88 | 0,05 | 0,77 | 0,20 | | 0,15 | 0,16 | 0,05 | | | | | | |
| 0,54 | 0,45 | 0,01 | 0,65 | | 0,36 | 0,90 | 0,48 | | | | | | |
| 0,02 | 0,11 | 1,23 | 0,01 | | 0,71 | 1,33 | 0,09 | | | | | | |
| 0,80 | 0,28 | 0,15 | 0,54 | | 0,93 | 0,66 | 0,61 | | | | | | |
| 1,01 | 1,43 | 0,20 | 0,28 | | 0,65 | 0,23 | 0,21 | | | | | | |
| 0,52 | 0,40 | 0,06 | 0,36 | | 0,80 | 1,29 | 0,62 | | | | | | |
| 0,08 | 0,39 | 1,36 | 0,94 | | 0,89 | 0,77 | 1,57 | | | | | | |
| 0,02 | 0,37 | 0,16 | 0,08 | | 0,25 | 0,52 | 0,60 | | | 5,00 | | | |
| 0,90 | 0,56 | 0,39 | 0,17 | | 0,05 | 0,13 | 0,10 | | | 5,00 | | | |
| 0,13 | 0,56 | 0,71 | 0,39 | | 0,05 | 0,70 | 0,65 | | | 5,00 | | | |
| 0,50 | 0,65 | 0,36 | 0,06 | | 0,51 | 0,44 | 0,98 | | 5,00 | | | | |

| Platz | Start-Nr. | Wertung | Kl. | Fahrer Name | Beifahrer Name | Summe Strafpunkte |
|-------|-----------|---------|-----|----------------|----------------|----------------------|
| 16 | 63 | TO | 9 | Störmann | Peuker | 9,28 |
| 17 | 71 | SO | 10 | Schrewe | Bäuerle | 9,71 |
| 18 | 66 | TO | 10 | Gerke | Gerke | 12,50 |
| 19 | 64 | TO | 9 | Will | Lühring | 15,40 |
| 20 | 67 | TO | 10 | Lademann-Klein | Rebhan | 23,67 |
| 21 | 56 | TO | 9 | Gaulke | Gaulke | 23,88 |
| 22 | 53 | TO | 8 | Wirth | Elges | 24,20 |
| 23 | 57 | TO | 9 | Haas | Haas | 24,77 |
| 24 | 75 | TO | 10 | Waldbach | Waschke | 26,24 |
| 25 | 48 | TO | 8 | Mense | Rottmann | 30,43 |
| 26 | 40 | TO | 8 | Brose | Brose | 31,21 |
| 27 | 60 | TO | 9 | Rosteck | Büker | 36,68 |
| 28 | 47 | TO | 8 | Jungbluth | Jungbluth | 38,50 |
| 29 | 72 | TO | 10 | Selbach | Selbach | 41,03 |
| 30 | 65 | TO | 9 | Wittlake | Wittlake | 42,40 |

| WP 1 | WP 2a | WP 2b | WP 3a | WP 3b | WP 4 | WP 5 | WP 6 | BK0S | BK1S | BK2S | BK0Z | BK1Z | BK2Z |
|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|
| 0,38 | 0,50 | 0,38 | 0,81 | | 0,89 | 0,73 | 0,59 | | 5,00 | | | | |
| 0,92 | 0,45 | 0,42 | 0,90 | | 1,28 | 0,45 | 0,29 | | 5,00 | | | | |
| 1,13 | 1,46 | 0,45 | 0,08 | | 1,92 | 0,11 | 0,35 | | | 5,00 | | 2,00 | |
| 0,57 | 5,00 | 2,07 | 0,04 | | 0,31 | 1,82 | 0,59 | | | 5,00 | | | |
| 2,60 | 0,31 | 0,31 | 0,77 | | 0,29 | 0,47 | 0,92 | | 15,00 | | | 3,00 | |
| 1,05 | 0,98 | 0,69 | 0,65 | | 0,03 | 0,24 | 0,24 | | 10,00 | 10,00 | | | |
| 0,08 | 0,34 | 0,46 | 1,13 | | 0,41 | 1,73 | 0,05 | | 15,00 | 5,00 | | | |
| 0,84 | 1,21 | 0,32 | 1,64 | | 0,70 | 5,00 | 0,06 | | 15,00 | | | | |
| 0,68 | 0,54 | 0,86 | 0,88 | | 1,46 | 1,82 | 5,00 | | 10,00 | 5,00 | | | |
| 5,00 | 0,81 | 1,39 | 1,26 | | 0,80 | 0,56 | 0,61 | | 20,00 | | | | |
| 0,56 | 1,47 | 0,30 | 2,12 | | 0,49 | 5,00 | 1,27 | | 10,00 | 10,00 | | | |
| 0,74 | 0,75 | 0,28 | 3,97 | | 0,56 | 5,00 | 0,38 | | 15,00 | 10,00 | | | |
| 5,00 | 1,48 | 0,25 | 0,95 | | 0,99 | 5,00 | 0,83 | | 10,00 | 10,00 | | 4,00 | |
| 0,93 | 0,83 | 0,37 | 1,53 | | 0,55 | 0,62 | 1,20 | | 25,00 | 10,00 | | | |
| 5,00 | 2,48 | 5,00 | 1,44 | | 4,55 | 5,00 | 0,93 | | 10,00 | 5,00 | | 3,00 | |

| Platz | Start-Nr. | Wertung | Kl. | Fahrer Name | Beifahrer Name | Summe Strafpunkte |
|-------|-----------|---------|-----|-------------|----------------|----------------------|
| 31 | 51 | TO | 8 | Schnittger | Rathmer | 44,54 |
| 32 | 52 | TO | 8 | Strunk | Karcher | 47,74 |
| 33 | 36 | TO | 7 | Scheu | Scheu | 49,47 |
| 34 | 44 | TO | 8 | Gatz | Holzgrewe | 50,51 |
| 35 | 58 | TO | 9 | Hahne | Drouyn | 53,63 |
| 36 | 68 | TO | 10 | Legge | Legge | 56,68 |
| 37 | 54 | TO | 9 | Brötzmann | Roß | 66,65 |
| 38 | 45 | TO | 8 | Hambrink | Hambrink | 68,17 |
| 39 | 43 | TO | 8 | Fischer | Fischer | 68,44 |
| 40 | 42 | TO | 8 | Fellmer | Fellmer | 76,21 |
| 41 | 33 | TO | 6 | Guido | Guido | 81,58 |
| 42 | 38 | TO | 8 | Aldea | Mackensen | 101,02 |

| WP 1 | WP 2a | WP 2b | WP 3a | WP 3b | WP 4 | WP 5 | WP 6 | BK0S | BK1S | BK2S | BK0Z | BK1Z | BK2Z |
|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|-------|------|
| 0,37 | 5,00 | 5,00 | 1,08 | | 2,08 | 4,24 | 1,77 | | 10,00 | 15,00 | | | |
| 1,73 | 5,00 | 5,00 | 2,58 | | 4,89 | 1,78 | 1,76 | | 25,00 | | | | |
| 5,00 | 0,96 | 5,00 | 1,46 | | 5,00 | 1,41 | 0,64 | | 30,00 | | | | |
| 5,00 | 0,73 | 2,30 | 0,08 | | 0,40 | 5,00 | 5,00 | | 20,00 | 10,00 | | 2,00 | |
| 0,61 | 1,01 | 0,73 | 0,16 | | 0,06 | 5,00 | 1,06 | | 15,00 | 30,00 | | | |
| 5,00 | 5,00 | 5,00 | 3,68 | | 5,00 | 5,00 | 5,00 | | 15,00 | 5,00 | | 3,00 | |
| 0,56 | 4,94 | 0,59 | 0,22 | | 0,02 | 5,00 | 0,32 | | 35,00 | 10,00 | | 10,00 | |
| 5,00 | 3,10 | 5,00 | 0,16 | | 1,18 | 5,00 | 0,73 | | 25,00 | 15,00 | | 8,00 | |
| 5,00 | 1,02 | 0,87 | 3,95 | | 0,40 | 0,20 | 5,00 | | 30,00 | 15,00 | | 7,00 | |
| 5,00 | 0,10 | 0,06 | 2,36 | | 0,79 | 1,82 | 1,08 | | 35,00 | 20,00 | | 10,00 | |
| 5,00 | 5,00 | 1,26 | 4,55 | | 1,61 | 1,16 | 5,00 | | 30,00 | 25,00 | | 3,00 | |
| 5,00 | 0,84 | 1,60 | 1,04 | | 0,03 | 2,21 | 1,30 | | 60,00 | 5,00 | | 24,00 | |

| Platz | Start-Nr. | Wertung | Kl. | Fahrer Name | Beifahrer Name | Summe Strafpunkte |
|-------|-----------|---------|-----|----------------|----------------|----------------------|
| 1 | 73 | TO | 10 | Voß | Buthmann | 0,93 |
| 2 | 70 | TO | 10 | Schäfer | Schäfer | 2,26 |
| 3 | 74 | TO | 10 | Vollbrecht | van Maanen | 3,39 |
| 4 | 69 | TO | 10 | Lutat | Weckheuer | 3,97 |
| 5 | 71 | SO | 10 | Schrewe | Bäuerle | 9,71 |
| 6 | 66 | TO | 10 | Gerke | Gerke | 12,50 |
| 7 | 67 | TO | 10 | Lademann-Klein | Rebhan | 23,67 |
| 8 | 75 | TO | 10 | Waldbach | Waschke | 26,24 |
| 9 | 72 | TO | 10 | Selbach | Selbach | 41,03 |
| 10 | 68 | TO | 10 | Legge | Legge | 56,68 |

| WP 1 | WP 2a | WP 2b | WP 3a | WP 3b | WP 4 | WP 5 | WP 6 | BK0S | BK1S | BK2S | BK0Z | BK1Z | BK2Z |
|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|
| 0,01 | 0,06 | 0,12 | 0,14 | | 0,16 | 0,28 | 0,16 | | | | | | |
| 0,88 | 0,05 | 0,77 | 0,20 | | 0,15 | 0,16 | 0,05 | | | | | | |
| 0,54 | 0,45 | 0,01 | 0,65 | | 0,36 | 0,90 | 0,48 | | | | | | |
| 0,80 | 0,28 | 0,15 | 0,54 | | 0,93 | 0,66 | 0,61 | | | | | | |
| 0,92 | 0,45 | 0,42 | 0,90 | | 1,28 | 0,45 | 0,29 | | 5,00 | | | | |
| 1,13 | 1,46 | 0,45 | 0,08 | | 1,92 | 0,11 | 0,35 | | | 5,00 | | 2,00 | |
| 2,60 | 0,31 | 0,31 | 0,77 | | 0,29 | 0,47 | 0,92 | | 15,00 | | | 3,00 | |
| 0,68 | 0,54 | 0,86 | 0,88 | | 1,46 | 1,82 | 5,00 | | 10,00 | 5,00 | | | |
| 0,93 | 0,83 | 0,37 | 1,53 | | 0,55 | 0,62 | 1,20 | | 25,00 | 10,00 | | | |
| 5,00 | 5,00 | 5,00 | 3,68 | | 5,00 | 5,00 | 5,00 | | 15,00 | 5,00 | | 3,00 | |

| Platz | Start-Nr. | Wertung | Kl. | Fahrer Name | Beifahrer Name | Summe Strafpunkte |
|-------|-----------|---------|-----|-------------|----------------|----------------------|
| 1 | 4 | SO | 3 | Ickler | Zwiekert | 11,57 |
| 2 | 2 | SO | 2 | Kornrumpf | Fletling | 12,08 |
| 3 | 6 | SO | 3 | Niewiarra | Schnelle | 28,62 |
| 4 | 3 | SO | 2 | Heins | Niemeier | 60,17 |
| 5 | 5 | SO | 3 | Jacobs | Jacobs | 72,29 |

| WP 1 | WP 2a | WP 2b | WP 3a | WP 3b | WP 4 | WP 5 | WP 6 | BK0S | BK1S | BK2S | BK0Z | BK1Z | BK2Z |
|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|------|-------|------|------|------|
| 0,19 | 0,12 | 0,32 | 0,13 | 0,24 | 0,26 | 0,12 | 0,19 | 10,00 | | | | | |
| 0,23 | 0,16 | 0,52 | 0,30 | 0,29 | 0,11 | 0,15 | 0,32 | 5,00 | | 5,00 | | | |
| 0,25 | 0,90 | 0,76 | 0,51 | 0,01 | 0,04 | 0,54 | 0,61 | 10,00 | | 15,00 | | | |
| 0,16 | 5,00 | 5,00 | 0,56 | 0,88 | 1,94 | 5,00 | 0,63 | 20,00 | 5,00 | 15,00 | | 1,00 | |
| 0,02 | 5,00 | 5,00 | 0,78 | 0,27 | 0,18 | 0,66 | 0,38 | 30,00 | 5,00 | 25,00 | | | |

| Platz | Start-Nr. | Wertung | Kl. | Fahrer Name | Beifahrer Name | Summe Strafpunkte |
|-------|-----------|---------|-----|-------------|----------------|----------------------|
| 1 | 7 | SO | 4 | Heinz | Vidal | 7,08 |
| 2 | 14 | SO | 5 | Siekmann | Kleemann | 18,00 |
| 3 | 15 | SO | 5 | Stieren | Stieren | 18,13 |
| 4 | 10 | SO | 5 | Graefer | Müller | 19,43 |
| 5 | 13 | SO | 5 | Rösler | Henning | 21,52 |
| 6 | 9 | SO | 5 | Gießelmann | Zühr | 23,15 |
| 7 | 11 | SO | 5 | Henneken | Henneken | 26,89 |
| 8 | 12 | SO | 5 | Janzen | Fröhling | 30,95 |
| 9 | 8 | SO | 5 | Brakhage | Schäfermeier | 39,68 |

| WP 1 | WP 2a | WP 2b | WP 3a | WP 3b | WP 4 | WP 5 | WP 6 | BK0S | BK1S | BK2S | BK0Z | BK1Z | BK2Z |
|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|
| 0,08 | 0,33 | 0,38 | 0,18 | 0,14 | 0,65 | 0,17 | 0,15 | | 5,00 | | | | |
| 0,77 | 0,05 | 0,37 | 0,06 | 0,68 | 0,42 | 0,13 | 0,52 | 5,00 | | 10,00 | | | |
| 0,70 | 0,30 | 0,15 | 0,22 | 0,02 | 1,07 | 0,67 | | 5,00 | 5,00 | 5,00 | | | |
| 0,55 | 0,82 | 0,17 | 0,69 | 0,16 | 0,86 | 0,51 | 0,67 | 10,00 | | 5,00 | | | |
| 0,08 | 0,20 | 0,27 | 0,35 | 0,23 | 0,16 | 0,11 | 0,12 | 10,00 | | 10,00 | | | |
| 0,57 | 0,42 | 0,42 | 0,40 | 0,20 | 0,47 | 0,13 | 0,54 | 15,00 | 5,00 | | | | |
| 0,03 | 0,55 | 1,54 | 0,92 | 2,17 | 1,03 | 0,59 | 0,06 | 10,00 | | 10,00 | | | |
| 0,62 | 0,53 | 0,05 | 0,92 | 0,81 | 0,05 | 2,49 | 0,48 | 15,00 | | 10,00 | | | |
| 0,07 | 0,54 | 0,51 | 0,30 | 0,41 | 0,54 | 1,85 | 0,46 | 20,00 | 10,00 | 5,00 | | | |

| Platz | Start-Nr. | Wertung | Kl. | Fahrer Name | Beifahrer Name | Summe Strafpunkte |
|-------|-----------|---------|-----|-------------|----------------|----------------------|
| 1 | 37 | TO | 7 | Steffens | Steffens | 1,04 |
| 2 | 35 | TO | 7 | Knoblauch | Dreckschmidt | 7,30 |
| 3 | 36 | TO | 7 | Scheu | Scheu | 49,47 |
| 4 | 33 | TO | 6 | Guido | Guido | 81,58 |

| WP 1 | WP 2a | WP 2b | WP 3a | WP 3b | WP 4 | WP 5 | WP 6 | BK0S | BK1S | BK2S | BK0Z | BK1Z | BK2Z |
|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|
| 0,13 | 0,15 | 0,15 | 0,19 | | | 0,19 | 0,23 | | | | | | |
| 0,90 | 0,56 | 0,39 | 0,17 | | 0,05 | 0,13 | 0,10 | | | 5,00 | | | |
| 5,00 | 0,96 | 5,00 | 1,46 | | 5,00 | 1,41 | 0,64 | | 30,00 | | | | |
| 5,00 | 5,00 | 1,26 | 4,55 | | 1,61 | 1,16 | 5,00 | | 30,00 | 25,00 | | 3,00 | |

| Platz | Start-Nr. | Wertung | Kl. | Fahrer Name | Beifahrer Name | Summe Strafpunkte |
|-------|-----------|---------|-----|-------------|----------------|----------------------|
| 1 | 46 | TO | 8 | Ilemann | Schulz | 1,68 |
| 2 | 49 | TO | 8 | Prüssner | Prüssner | 1,92 |
| 3 | 41 | TO | 8 | Evering | Evering | 4,05 |
| 4 | 39 | TO | 8 | Bonus | Eckhardt | 7,00 |
| 5 | 50 | TO | 8 | Reich | Sauermann | 8,50 |
| 6 | 53 | TO | 8 | Wirth | Elges | 24,20 |
| 7 | 48 | TO | 8 | Mense | Rottmann | 30,43 |
| 8 | 40 | TO | 8 | Brose | Brose | 31,21 |
| 9 | 47 | TO | 8 | Jungbluth | Jungbluth | 38,50 |
| 10 | 51 | TO | 8 | Schnittger | Rathmer | 44,54 |
| 11 | 52 | TO | 8 | Strunk | Karcher | 47,74 |
| 12 | 44 | TO | 8 | Gatz | Holzgrewe | 50,51 |
| 13 | 45 | TO | 8 | Hambrink | Hambrink | 68,17 |
| 14 | 43 | TO | 8 | Fischer | Fischer | 68,44 |
| 15 | 42 | TO | 8 | Fellmer | Fellmer | 76,21 |

| WP 1 | WP 2a | WP 2b | WP 3a | WP 3b | WP 4 | WP 5 | WP 6 | BK0S | BK1S | BK2S | BK0Z | BK1Z | BK2Z |
|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|-------|------|
| 0,14 | 0,28 | 0,09 | 0,07 | | 0,76 | 0,29 | 0,05 | | | | | | |
| 0,04 | 0,42 | 0,40 | 0,05 | | 0,37 | 0,57 | 0,07 | | | | | | |
| 0,52 | 0,40 | 0,06 | 0,36 | | 0,80 | 1,29 | 0,62 | | | | | | |
| 0,02 | 0,37 | 0,16 | 0,08 | | 0,25 | 0,52 | 0,60 | | | 5,00 | | | |
| 0,50 | 0,65 | 0,36 | 0,06 | | 0,51 | 0,44 | 0,98 | | 5,00 | | | | |
| 0,08 | 0,34 | 0,46 | 1,13 | | 0,41 | 1,73 | 0,05 | | 15,00 | 5,00 | | | |
| 5,00 | 0,81 | 1,39 | 1,26 | | 0,80 | 0,56 | 0,61 | | 20,00 | | | | |
| 0,56 | 1,47 | 0,30 | 2,12 | | 0,49 | 5,00 | 1,27 | | 10,00 | 10,00 | | | |
| 5,00 | 1,48 | 0,25 | 0,95 | | 0,99 | 5,00 | 0,83 | | 10,00 | 10,00 | | 4,00 | |
| 0,37 | 5,00 | 5,00 | 1,08 | | 2,08 | 4,24 | 1,77 | | 10,00 | 15,00 | | | |
| 1,73 | 5,00 | 5,00 | 2,58 | | 4,89 | 1,78 | 1,76 | | 25,00 | | | | |
| 5,00 | 0,73 | 2,30 | 0,08 | | 0,40 | 5,00 | 5,00 | | 20,00 | 10,00 | | 2,00 | |
| 5,00 | 3,10 | 5,00 | 0,16 | | 1,18 | 5,00 | 0,73 | | 25,00 | 15,00 | | 8,00 | |
| 5,00 | 1,02 | 0,87 | 3,95 | | 0,40 | 0,20 | 5,00 | | 30,00 | 15,00 | | 7,00 | |
| 5,00 | 0,10 | 0,06 | 2,36 | | 0,79 | 1,82 | 1,08 | | 35,00 | 20,00 | | 10,00 | |

| Platz | Start-Nr. | Wertung | Kl. | Fahrer Name | Beifahrer Name | Summe Strafpunkte |
|-----------|-----------|---------|-----|-------------|----------------|----------------------|
| 16 | 38 | TO | 8 | Aldea | Mackensen | 101,02 |

| WP 1 | WP 2a | WP 2b | WP 3a | WP 3b | WP 4 | WP 5 | WP 6 | BK0S | BK1S | BK2S | BK0Z | BK1Z | BK2Z |
|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------|------|------|-------|------|
| 5,00 | 0,84 | 1,60 | 1,04 | | 0,03 | 2,21 | 1,30 | | 60,00 | 5,00 | | 24,00 | |

| Platz | Start-Nr. | Wertung | Kl. | Fahrer Name | Beifahrer Name | Summe Strafpunkte |
|-------|-----------|---------|-----|--------------|----------------|----------------------|
| 1 | 62 | TO | 9 | Sonnendecker | Rietz | 3,50 |
| 2 | 61 | TO | 9 | Schumacher | van Maanen | 4,01 |
| 3 | 55 | TO | 9 | Elges | Elges | 6,00 |
| 4 | 59 | TO | 9 | Kramer | Kramer | 8,19 |
| 5 | 63 | TO | 9 | Störmann | Peuker | 9,28 |
| 6 | 64 | TO | 9 | Will | Lühring | 15,40 |
| 7 | 56 | TO | 9 | Gaulke | Gaulke | 23,88 |
| 8 | 57 | TO | 9 | Haas | Haas | 24,77 |
| 9 | 60 | TO | 9 | Rosteck | Büker | 36,68 |
| 10 | 65 | TO | 9 | Wittlake | Wittlake | 42,40 |
| 11 | 58 | TO | 9 | Hahne | Drouyn | 53,63 |
| 12 | 54 | TO | 9 | Brötzmann | Roß | 66,65 |

| WP 1 | WP 2a | WP 2b | WP 3a | WP 3b | WP 4 | WP 5 | WP 6 | BK0S | BK1S | BK2S | BK0Z | BK1Z | BK2Z |
|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|-------|------|
| 0,02 | 0,11 | 1,23 | 0,01 | | 0,71 | 1,33 | 0,09 | | | | | | |
| 1,01 | 1,43 | 0,20 | 0,28 | | 0,65 | 0,23 | 0,21 | | | | | | |
| 0,08 | 0,39 | 1,36 | 0,94 | | 0,89 | 0,77 | 1,57 | | | | | | |
| 0,13 | 0,56 | 0,71 | 0,39 | | 0,05 | 0,70 | 0,65 | | | 5,00 | | | |
| 0,38 | 0,50 | 0,38 | 0,81 | | 0,89 | 0,73 | 0,59 | | 5,00 | | | | |
| 0,57 | 5,00 | 2,07 | 0,04 | | 0,31 | 1,82 | 0,59 | | | 5,00 | | | |
| 1,05 | 0,98 | 0,69 | 0,65 | | 0,03 | 0,24 | 0,24 | | 10,00 | 10,00 | | | |
| 0,84 | 1,21 | 0,32 | 1,64 | | 0,70 | 5,00 | 0,06 | | 15,00 | | | | |
| 0,74 | 0,75 | 0,28 | 3,97 | | 0,56 | 5,00 | 0,38 | | 15,00 | 10,00 | | | |
| 5,00 | 2,48 | 5,00 | 1,44 | | 4,55 | 5,00 | 0,93 | | 10,00 | 5,00 | | 3,00 | |
| 0,61 | 1,01 | 0,73 | 0,16 | | 0,06 | 5,00 | 1,06 | | 15,00 | 30,00 | | | |
| 0,56 | 4,94 | 0,59 | 0,22 | | 0,02 | 5,00 | 0,32 | | 35,00 | 10,00 | | 10,00 | |

| Platz | Start-Nr. | Wertung | Kl. | Fahrer Name | Beifahrer Name | Summe Strafpunkte |
|-------|-----------|---------|-----|-------------|------------------|----------------------|
| 1 | 23 | TOA | WR | Montua | Mattern | 0,76 |
| 2 | 16 | TOA | WR | Montua | Wieggers-Mattern | 1,95 |
| 3 | 32 | TOA | WR | Kronsbein | Kronsbein | 2,05 |
| 4 | 18 | TOA | WR | Siekmann | Sander | 3,76 |
| 5 | 25 | TOA | WR | Sturm | Sturm | 5,21 |
| 6 | 29 | TOA | WR | Platena | Platena | 8,53 |
| 7 | 28 | TOA | WR | Flögel | Flögel | 10,89 |
| 8 | 22 | TOA | WR | Hohmann | Sobilla | 11,21 |
| 9 | 24 | TOA | WR | Rudolph | Rudolph | 12,27 |
| 10 | 27 | TOA | WR | Klasmeier | Klasmeier | 17,01 |
| 11 | 30 | TOA | WR | Tiemeyer | Wisziniewski | 24,60 |
| 12 | 26 | TOA | WR | Kintscher | Ziercke | 44,32 |
| 13 | 31 | TOA | WR | Austermann | Austermann | 51,95 |
| 14 | 19 | TOA | WR | Platena | Platena | 52,71 |

| WP 1 | WP 2a | WP 2b | WP 3a | WP 3b | WP 4 | WP 5 | WP 6 | BK0S | BK1S | BK2S | BK0Z | BK1Z | BK2Z |
|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------|------|------|-------|------|
| 0,22 | | | 0,39 | | | | 0,15 | | | | | | |
| 0,72 | | | 0,95 | | | | 0,28 | | | | | | |
| 0,04 | | | 0,20 | | | | 1,81 | | | | | | |
| 0,96 | | | 1,33 | | | | 1,47 | | | | | | |
| 1,34 | | | 0,93 | | | | 0,94 | | | | | 2,00 | |
| 5,00 | | | 1,00 | | | | 0,53 | | | | | 2,00 | |
| 0,97 | | | 1,92 | | | | 5,00 | | | | | 3,00 | |
| 5,00 | | | 1,82 | | | | 3,39 | | | 1,00 | | | |
| 0,38 | | | 0,76 | | | | 1,13 | | | 1,00 | | 9,00 | |
| 5,00 | | | 0,36 | | | | 1,65 | | | 1,00 | | 9,00 | |
| 0,33 | | | 0,07 | | | | 1,20 | | 15,00 | 1,00 | | 7,00 | |
| 4,32 | | | 5,00 | | | | 5,00 | | 10,00 | 4,00 | | 16,00 | |
| 0,36 | | | 0,85 | | | | 0,74 | | 20,00 | | | 30,00 | |
| 0,08 | | | 5,00 | | | | 0,63 | | 20,00 | 3,00 | | 24,00 | |