



# Kurz - Ausschreibung ADAC-Kart-Slalom-2000 für das Jahr 2023



ADAC Ostwestfalen-  
Lippe e.V.

Diese Ausschreibung wurde von der Abteilung Ortsclub, Jugend und Sport des ADAC Ostwestfalen-Lippe sportrechtlich geprüft und die Durchführung der Veranstaltung unter der Reg.-Nr. SS2-21195 / 23 am 22.08.2023 genehmigt.



## 1. Allgemeine Bestimmungen / Grundlagen

Der Kart-Slalom-2000 ist ein Wettbewerb, der auf einem ebenen Gelände mit einer befestigten Fläche aus Beton, Asphalt oder ähnlichem Untergrund ausgetragen wird und bei dem die durch Pylonen vorgegebene Strecke möglichst fehlerfrei zu durchfahren ist. Er soll im fairen sportlichen Wettbewerb die Geschicklichkeit und Konzentration im Umgang mit motorisierten Fahrzeugen fördern.

Der Streckenaufbau ist auf die Geschicklichkeit und die Reaktionsfähigkeit des Teilnehmers angelegt.

## 2. Veranstaltung und Veranstalter

Titel der Veranstaltung : 26. ADAC Kart-Slalom 2000 AC Lemgo *i.A. O. Schenck*

Ort der Veranstaltung : Mercedes Liebrecht, Im Hengstfeld 6, 32756 Lemgo

Termin der Veranstaltung : 13.08.2023

Start des 1. Teilnehmers : 09:00 \_\_\_\_\_ Uhr

Veranstalter : AC Lemgo \_\_\_\_\_ e.V. im ADAC

Slalomleiter : Susanne von Scheven

Anschrift : Langestraße 42b, 32805 Horn-Bad Meinberg

Telefon : 0171 3100235

Schiedsgericht : H. Sasse SPA 1060275 ( Sportkommissar )  
: wird per Aushang bekannt gegeben !

Technische Abnahme : J. Griese SPA 1059374

Sachrichter : werden per Aushang bekannt gegeben

## Vorläufiger Zeitplan:

Klasse	Nennungsschluss	Startzeit ca.
0	08:00	09:00
1	09:30	10:30
2	10:00	11:00
3a	10:30	11:30
3b	11:00	12:00
4	11:30	12:30
5	12:00	13:00
00	12:30	13:30
6	13:30	14:30
7	13:30	15:00
8	13:00	15:30

## 3. Teilnehmer / Fahrer / Mannschaften

**Der Veranstalter schließt für die Teilnehmer eine Teilnehmer-Unfallversicherung ab.**

Weiteres siehe Serienausschreibung „ADAC Kart Slalom 2000“ 2023 des ADAC Ostwestfalen-Lippe

## 4. Nennungen / Nenngeld / Nennungsschluss

Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, das Nennformular sorgfältig auszufüllen. Durch die Abgabe der unterschriebenen Nennung erkennen die Erziehungsberechtigten und die Teilnehmer die Bestimmungen dieser Ausschreibung, sowie die zur Durchführung der Veranstaltung erlassenen Bestimmungen an. Nennungsschluss ist 60 Minuten vor der Startzeit der jeweiligen Klasse

**Das Nenngeld beträgt:** für die Klassen 0, 00, 1 bis 5 € 8,00 jeweils mit Veranstalterwerbung,  
für die Klassen 6 bis 8 € 10,00 jeweils mit Veranstalterwerbung

Veranstalterwerbung: 2 Aufkleber der Größe 200 x 60 mm des ADAC Ostwestfalen-Lippe  
Ohne Veranstalterwerbung erhöht sich das Nenngeld um je € 2,50.

## **5. Klasseneinteilungen**

<b>Klasse</b>	<b>Jahrgang</b>	<b>zugel. Motoren</b>
0/00	alle Jahrgänge	Karts der Klassen 1 bis 8
1	2012 bis 2015	Honda GX160/200
2	2006 bis 2011	Honda GX160/200
3a	1993 bis 2005	Honda GX160/200
3b	1992 und älter	Honda GX160/200
4	2015 und älter	Honda GX160/200 (Schnupperklasse, Karts analog JKS-Reglement/ohne ADAC-Wertung)
5	2015 bis 2005	Honda GX160
6	2012 und älter	Honda GX270
7	2011 und älter	Honda GX340/390
8	2011 und älter	Honda GX160/200/270/340/390 verbessert

Die Klassen 0 und 00 sind reine Trainingsklassen ohne jegliche Wertung. Es werden 3 Läufe gefahren. Die Jahrgänge der Klasse 0 und 00 analog der Klassen 1 - 8. Die Klasse 0 ist vor den Wertungsklassen 1 bis 5 einzuplanen. Die Klasse 00 ist vor dem Start der hubraumstärkeren Klassen einzuplanen. Die Teilnehmer können für beide Startzeiten der Klassen 0 und 00 nennen (2 separate Nennungen) und mit jeweils einem Kart starten.

In der Klasse 4 sind nur Karts analog dem Jugendkart-Slalom Reglement ADAC OWL 2023 zugelassen. Startberechtigt sind nur Fahrer, die max. zwei Jahre im ADAC OWL Kart-Slalom-2000-Pokal gewertet wurden. Die Klasse 4 wird nicht im ADAC-OWL-Kart-Slalom-2000-Pokal gewertet.

## **6. Technische Bestimmungen**

### **7. Fahrerausrüstung**

### **8. Dokumenten- und Technische Abnahme**

### **9. Durchführung**

#### **9.1 Streckenaufbau**

Auf dem Veranstaltungsgelände sind die vorgesehenen Parcoursaufgaben gemäß dem Parcourplan, der am Veranstaltungstag ausgehängt wird, aufgebaut. Für den Aufbau des Parcours finden nur Pylonen Verwendung. Die Abstände zwischen den einzelnen Hindernissen dürfen 6 m nicht unterschreiten und 15 m überschreiten. Die lichte Breite eines Pylonentores beträgt verbindlich 1,80 m, gemessen an der Innenkante des Fußes der Pylonen. Der Halteraum muss 2,50 m breit und 15 m lang sein. Die Pylonen der Seitenbegrenzung müssen zueinander einen Abstand von 1 Meter (Mitte > Mitte) haben. Die Pylonen sind um ihre Stellfläche markiert. Vor der Veranstaltung wird der Parcours von dem Schiedsgericht besichtigt.

### **10. Wertung**

### **11. Wertungsstrafen**

### **12. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung**

### **13. Versicherungen**

### **14. Haftungsausschluss**

### **15. Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

### **16. Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

### **17. Preise und Siegerehrung**

### **18. Sachrichter / Sportwarte / Schiedsgericht / Strafen**

### **19. Einsprüche**

### **20. Besondere Bestimmungen**

**Artikel 1 bis 20 siehe auch**

**Serienausschreibung "ADAC-Kart-Slalom 2000" 2023 des ADAC Ostwestfalen-Lippe.**

Die Veranstaltung wird nach der Ausschreibung und den Bedingungen für ADAC-Kart-Slalom 2000 im ADAC Ostwestfalen-Lippe durchgeführt. Die genehmigte Ausschreibung, Ausschreibungsergänzungen, sowie eine Parcourskizze hängen im Nennungsbüro aus.