

# Kurz-Ausschreibung 2025

Diese Ausschreibung wurde von der Abteilung Ortsclub, Jugend und Sport des ADAC Ostwestfalen Lippe sportrechtlich geprüft und die Durchführung der Veranstaltung unter der Reg.-Nr. SK-21427/25 am 02.04.2025 genehmigt.



## 1. Veranstaltung / Veranstalter

Titel der Veranstaltung	:				
Ort der Veranstaltung	:				
Tag der Veranstaltung	:		2025		
Veranstalter	:			e. V. im ADAC	
Slalomleiter	:				
Anschrift	:				
Telefon	:		Mobil:		
E-Mail	:				

Schiedsrichter u. Sachrichter : werden per Aushang gegeben

## 2. Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind Mitglieder einer Jugendgruppe eines Ortsclubs im ADAC, DMV oder AvD und Inhaber eines für das Jahr 2025 ausgestellten ADAC, DMV oder AvD-Jugend-Ausweises.

## Klasseneinteilung (2025)

Klasse 1	Jahrgänge 2018 / 2017 / 2016	Klasse 4	Jahrgänge 2011 / 2010
Klasse 2	Jahrgänge 2015 / 2014	Klasse 5	Jahrgänge 2009 / 2008 / 2007
Klasse 3	Jahrgänge 2013 / 2012		

Maßgebend für die Klasseneinteilung sind die Jahrgänge, nicht das Alter.

<b>Zeitplan:</b>	Klasse 1	<input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>	Uhr	
	Klasse 2	<input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>	Uhr	
	Klasse 3	<input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>	Uhr	
	Klasse 4	<input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>	Uhr	
	Klasse 5	<input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>	Uhr	

*Nennungsschluss (Online) ist 30 Minuten vor der Startzeit der jeweiligen Klasse.*

### 3. Nennung, Nenngeld und Nennschluss

Siehe ADAC-Kart-Slalom-Reglement

Das Nenngeld beträgt: Einzelnennung:  € (max. 12,00 €)

Mannschaftsnennung:  € (max. 12,00 €)

### 4. Fahrerausrüstung

Siehe ADAC-Kart-Slalom-Reglement

### 5. Durchführungsbestimmungen

Siehe ADAC-Kart-Slalom-Reglement

### 6. Schiedsgericht

Siehe ADAC-Kart-Slalom-Reglement

### 7. Parcoursaufbau

Grundsätzlich hat der Parcoursaufbau nach den ADAC- / dmsj- Bestimmungen zu erfolgen. Vor der Einfahrt in die Wechselzone ist ein Halteraum mit einer Haltelinie eingerichtet, vor der die Teilnehmer ihr Kart zum Stillstand bringen müssen. An den Begrenzungslinien des Halteraumes ist dieser durch Pylonen markiert.

### Weitere Bestimmungen

Siehe ADAC-Kart-Slalom-Reglement

### 8. Sicherheitseinrichtung

Siehe ADAC-Kart-Slalom-Reglement

### 9. Wertung

Die durch Markierung (Pylonen) vorgegebene Strecke ist möglichst fehlerfrei zu durchfahren. Die Fahrzeiten beider Wertungsläufe und evtl. Strafsekunden werden addiert und ergeben die Gesamtfahrzeit.

Der Fahrer mit der kürzesten Gesamtfahrzeit (einschl. Strafsekunden) ist Sieger seiner Klasse. Bei ex aequo entscheidet die kürzere Fahrzeit des besseren Laufes. Sollte dann noch Zeitgleichheit bestehen, gibt es 2 Ranggleiche. Der nächste Platz bleibt dann aus (Beispiel: 2 x 1. Platz, nächster Teilnehmer 3. Platz).

#### 9.1 Aufteilung der Strafsekunden:

- |     |  |   |                    |
|-----|--|---|--------------------|
| 1.) | Umwerfen oder Verschieben einer Pylone             | : | 2 Strafsekunden    |
| 2.) | Auslassen oder falsches Befahren einer Aufgabe     | : | 10 Strafsekunden   |
| 3.) | Überfahren der Haltelinie mit einem Teil des Karts | : | 2 Strafsekunden    |
| 4.) | Bewegen des Karts mit Händen und/oder Füßen        | : | 10 Strafsekunden   |
| 5.) | Kreisel nicht oder nicht vollständig befahren      | : | 10 Strafsekunden   |
| 6.) | Verlassen des Karts während der Wertungsläufe      | : | Wertungsausschluss |

#### weitere Bestimmungen

siehe ADAC-Kart-Slalom-Reglement.

Grundsätzlich hat ein Fahrer während der Fahrt beide Hände am Lenkrad zu halten. Ein 1. Verstoß gegen diese Vorgabe wird mit einer Verwarnung bestraft, ein 2. Verstoß wird mit Streichung des betreffenden Wertungslaufes geahndet.

Nach Stillstand in der Zielgasse (Beendigung des Wertungslaufes) dürfen die Hände vom Lenkrad genommen werden.

Ausgenommen von dieser Regelung ist die Anforderung fremder Hilfe. In diesem Fall muss deutlich eine Hand gehoben werden.

**9.2** Die **Mannschaftswertung** erfolgt nach der Platzierung der Teilnehmer in ihrer Klasse (Tabelle des ADAC Ostwestfalen-Lippe). In der Ergebnisliste werden die Teilnehmer der jeweiligen Mannschaft einzeln aufgeführt.

#### weitere Bestimmungen

siehe ADAC-Kart-Slalom-Reglement

#### 10. Preise

20 % der Starter in jeder Klasse, max. bis zum Platz  erhalten einen Pokal.

Alle Teilnehmer erhalten eine Urkunde. Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor.

#### 10.a. Wertung der Erfolge

Die Erfolge der Veranstaltung werden für ADAC-Mitglieder gewertet für:

- Jugend-eKart-Slalom-Pokal 2025 und Mannschafts-Pokal im Jugend-eKart-Slalom-Sport 2025 des ADAC Ostwestfalen-Lippe
- ADAC-Jugend-Sportabzeichen
- Die Erfolge der Veranstaltung werden weiterhin gewertet für:

#### 11. Versicherung

siehe ADAC-Kart-Slalom-Reglement

Der Veranstalter hat die Veranstaltung in einem ausreichenden Umfang zu versichern.

- Veranstalter - Haftpflichtversicherung
- Teilnehmer - Haftpflichtversicherung
- Teilnehmer - Unfallversicherung - Zuschauer - Unfallversicherung

Für die eingesetzten Sportwarte besteht ein Pauschal-Vertrag durch den ADAC Ostwestfalen-Lippe bei der Allianz Versicherung.

#### 12. Haftungsausschluss

siehe ADAC-Kart-Slalom-Reglement

#### 13. Einsprüche

siehe ADAC-Kart-Slalom-Reglement

#### Technische Bestimmungen

siehe ADAC-Kart-Slalom-Reglement

#### 15. Zusatzbestimmungen

Es gelten die ADAC OWL JKS Zusatzbestimmungen 2025 in der jeweils gültigen Version

**eSlalom-Karts:** Grundsätzlich werden nur die vom ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V. dem Veranstalter zur Verfügung gestellten „sms revo sl“ eSlalom-Karts benutzt. Bei Doppelveranstaltung können auch eSlalom-Karts (sms oder Mach1) durch den jeweiligen ausrichtenden Veranstalter den Teilnehmern zur Verfügung gestellt werden.