

**Bulletin Nr. 01/2025**  
**Für die Serienausschreibung für ADAC-Kart-Slalom-2000 Saison 2025 (21.02.2025)**  
**28. ADAC Kart-Slalom-2000 AC Lemgo**  
**29. ADAC Kart-Slalom-2000 AC Lemgo**  
**am 14.09.2025**

Ab sofort gelten die folgenden Änderungen und Ergänzungen  
(Änderungen/Ergänzungen sind ***kursiv*** gedruckt)

**4. Nennungen / Nenngeld / Nennungsschluss**

Das Nenngeld beträgt: ....

**Klasse 8:** 0 €

**5. Klasseneinteilungen**

<u>Klasse</u>	<u>Jahrgang</u>	<u>zugel. Motoren</u>
<b>0/00</b>	<b>alle Jahrgänge</b>	<b>Karts der Klassen 1 bis 7</b>
<b>8 E-Kart2000</b>	<b>2007 – 2018</b>	<b>sms revo sl / Mach1 Cratos-H</b>

**(Modus: Slalom Standard – ohne ADAC Wertung)**

**6. Technische Bestimmungen**

**6.1 Motoren**

In allen Klassen (***außer Klasse 8***) sind nur Honda-Motoren zugelassen,...

**6.3.1. Spurbreite**

**Klasse 4 und 8:** Breite Hinterachse bei Slickreifen 125 cm und  
Breite Hinterachse bei Regenreifen 120 cm

## 6.6 Räder / Reifen

Hersteller und die Reifenmischung sind freigestellt (außer Klasse 4 **und 8**).

....

Die Größen der Regenreifen sind freigestellt (außer Klasse 4 **und 8**)

....

In der Klasse 4 **und 8** sind folgenden Reifen vorgeschrieben:

- Slickreifen: Beba Slalom Runner / **Beba Slalom eVERSION**

- Regenreifen: Beba Intermediate Runner

## 6.7 Bremsen

....

**In der Klasse 8 ist zusätzlich die Verwendung von Vorderradbremsen erlaubt.**

....

## 6.9 Kraftübertragung

In der Klasse 4 ist die Übersetzung 1:2,5 vorgeschrieben. **In der Klasse 8 gemäß E-Kartslalom-Standard-Auslieferung (Riemen / Kette).**

....

## 6.10 Sitz

In der Klasse 4 **und 8** müssen die Karts eine Sitzverstellung...

### Erläuterung:

Die Klasse 8 mit E-Slalomkarts (sms / mach1) wird als „Pilotprojekt“ ohne Wertung zur ADAC OWL Meisterschaft bei der 29. ADAC Kart-Slalom-2000 AC Lemgo-Veranstaltung am 14.09.2025 ausgeschrieben.

### Modus:

1. Trainingslauf
2. Zwei Wertungsläufe

### Darüber hinaus gelten folgende Regeln:

- Der Veranstalter stellt keine Ladeinfrastruktur vor Ort zur Verfügung
- Es ist nicht erlaubt die Akkus durch separate Stromaggregate auf dem Veranstaltungsgelände zu laden
- Gefahren wird ausschließlich im „Slalom-Standard“-Modus.
- Einstellen des „Slalom-Standard“-Modus (via Chip oder App) im Vorstartbereich muss durch den Teilnehmer gewährleistet sein.

Bulletin genehmigt am 19. August 2025

Sebastian Tietz



Leiter Abt. Ortsclub, Jugend und Sport  
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.